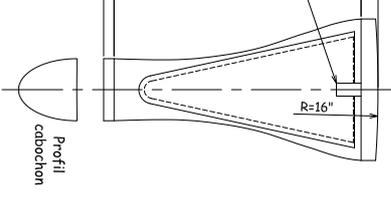
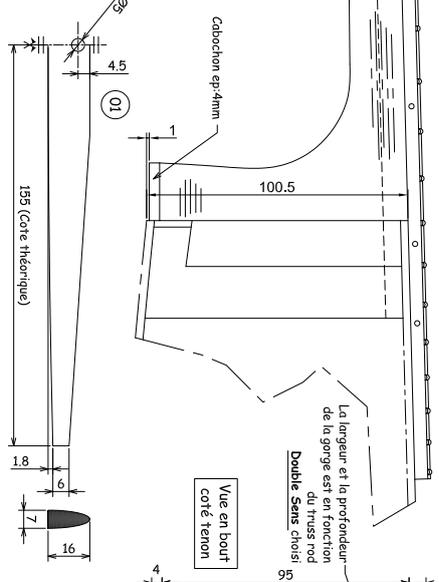
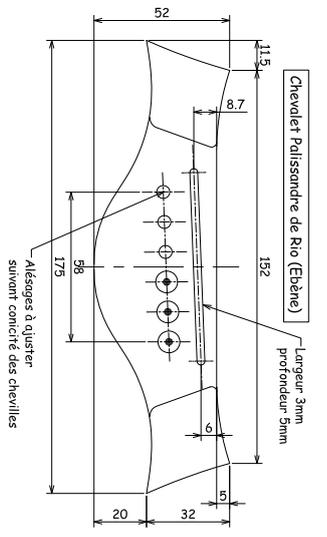
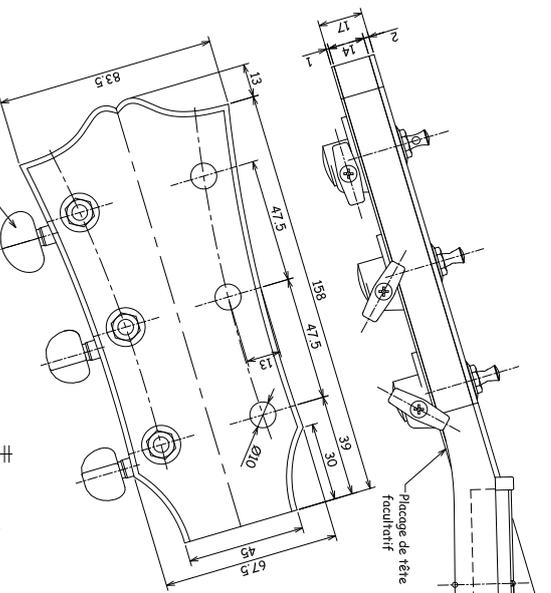
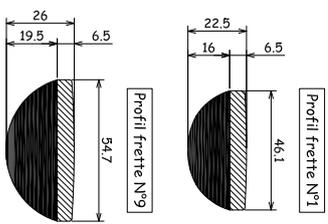
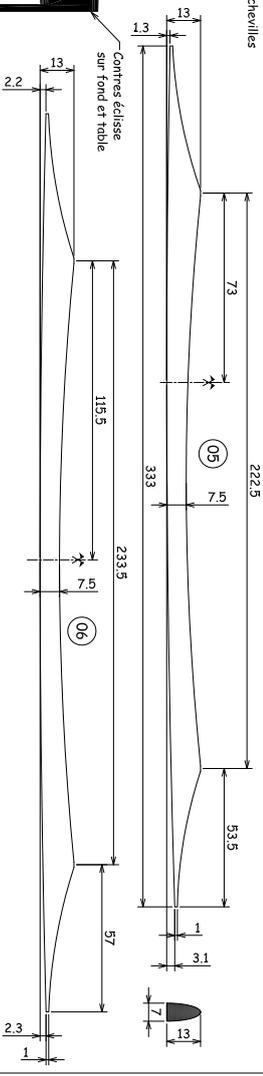
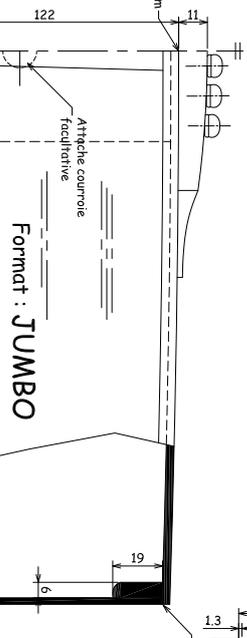


Profil talon à la liaison  
casse = manche



Bombé table 2.8 x 3 mm



Distance des frettes au sillet de tête

Dapason 650 m/m	17	17	17	17	17	17	17	17	17
01 →	36.48	09 →	253.51	17 →	408.53				
02 →	70.92	10 →	285.20	18 →	420.19				
03 →	103.42	11 →	305.68	19 →	433.09				
04 →	134.10	12 →	325.00	20 →	445.26				
05 →	163.05	13 →	343.24	21 →	456.76				
06 →	190.38	14 →	350.46						
07 →	216.18	15 →	376.71						
08 →	240.53	16 →	392.05						

**Profil Guillard**  
 11150  
 C. plan à été réalisé avec la collaboration et l'expertise  
 autorisation de **Service des Epaves Navales** (Guillevin)  
 Site : <http://www.benoit-d-epaves.com>

Quantité Fidei Formant : **JUMBO**  
 Date : 07-07-2008 B.A.S D-650  
 Destinataire : **Michel Naveau**  
 Plaque n° 113  
 Echelle : 1-1

Notes générales :  
 - Les dimensions des bornes de table sont données à titre indicatif, seules les actions sont à respecter.



